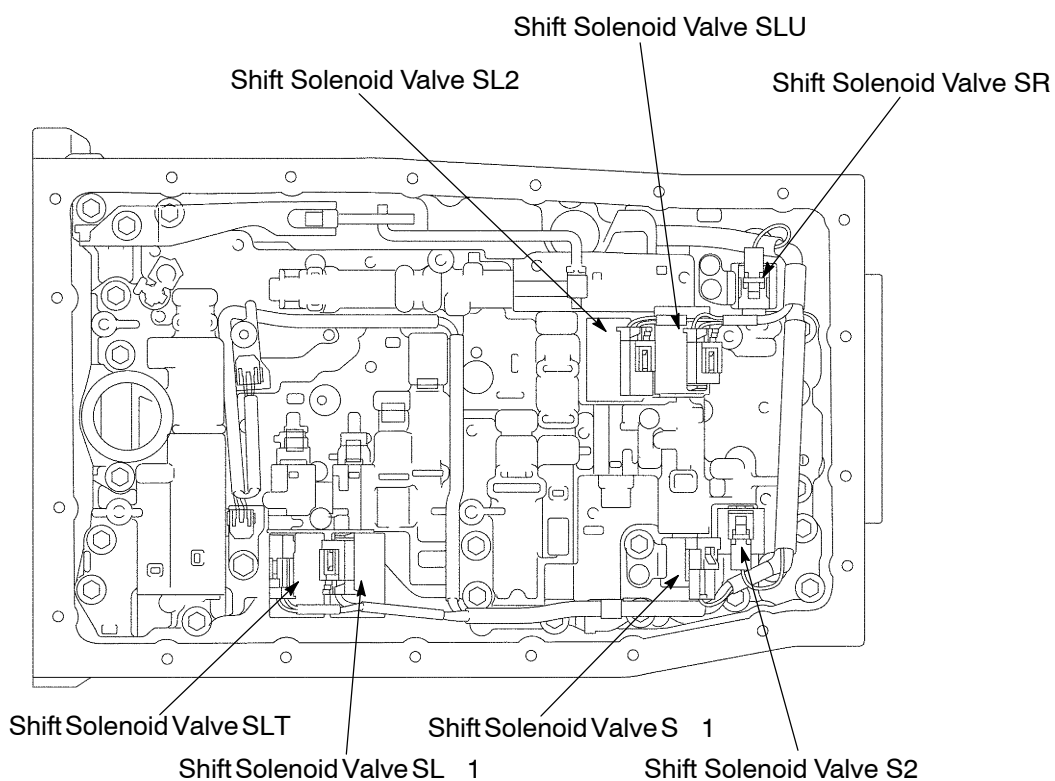
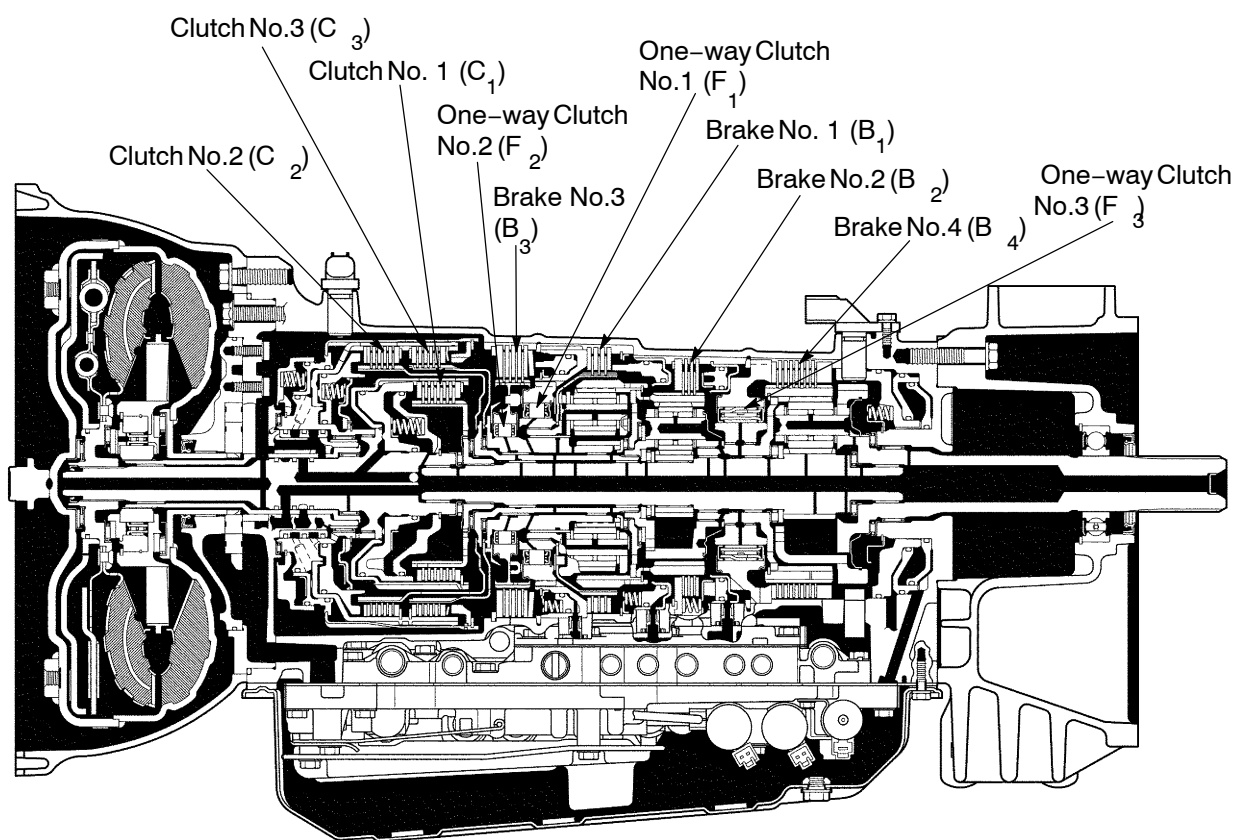


# OPERATION



P

D12728

Shift Lever Range	Gear Position	S1	S2	SR	SL 1	SL2	SLU	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	B <sub>4</sub>	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>
P	Park	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
R	Reverse	○	x	x	x	○	x	x	x	○	○	x	x	○	○	x	x
N	Neutral	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	○	x	○	x	○	x	x	○	x	○	x	x
	4th	x	x	x	x	○	○	○	○	○	x	x	○	x	x	x	x
	5th	x	x	○	○	x	○	x	○	○	○	x	○	x	x	x	x
4	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	○	x	○	x	○	x	x	○	x	○	x	x
	4th	x	x	x	x	○	○	○	○	○	x	x	○	x	x	x	x
3	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x	○	x	○	x	x
2	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	○	x	x	x	○	x	x	x	○	○	x	○	○	x
L	1st	○	x	x	x	x	x	○	x	x	x	x	x	○	x	x	○

○ : Operating

F1, F2, F3 : Operate only when driving